

说明

爆震现象的特点是不良震动和噪音，能损坏发动机。爆震传感器(KS)安装在气缸体上，检测发动机爆震。

发生爆震时，来自气缸体的震动以压力形式作用在压电元件上。发生爆震时，传感器产生电压信号，ECM延迟点火正时。如果延迟点火正时后爆震消失，ECM将提前点火正时。连续的控制可以改善发动机功率，扭矩和燃油经济性。

